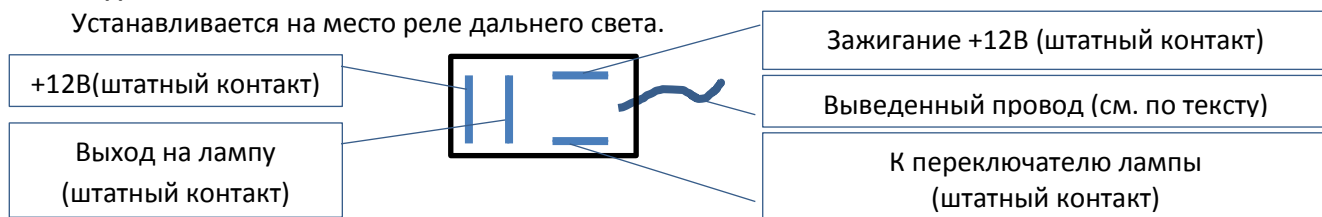


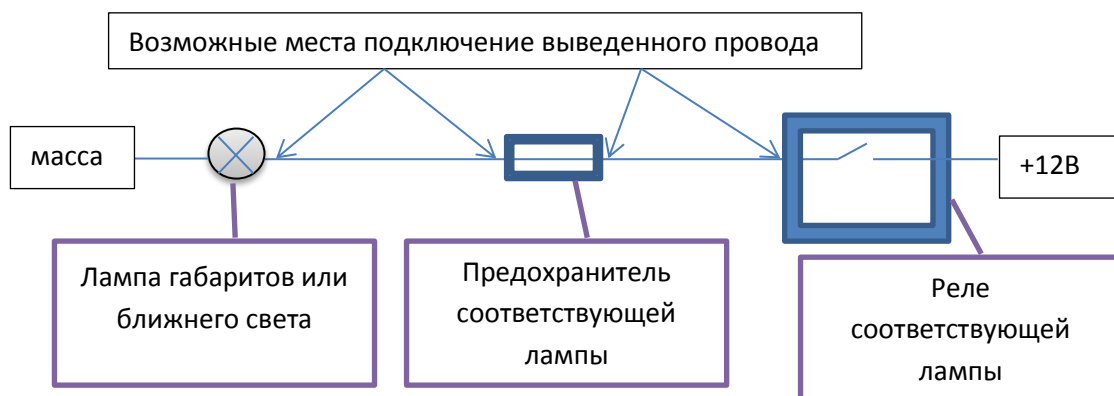
Устройство Дневных Ходовых Огней на базе дальнего света.

Подключение:

Устанавливается на место реле дальнего света.



Отдельно выведенный провод должен быть подключен к лампе габаритных огней или ближнего света. Проще всего подключить к соответствующему предохранителю. Если провод не подключен, то считается что на нем +12В и устройство работает как обычное реле, провод в этом случае необходимо изолировать.



ПРИ УСТАНОВКЕ СЛЕДУЕТ СЛЕДИТЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ИЗОЛЯЦИИ ВЫВЕДЕННОГО ПРОВОДА ЛЮБОГО РОДА ПОВРЕЖДЕНИЯ (ЗАМЯТИЯ, ПОРЕЗЫ И Т.Д.) ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТРАНЕНЫ, А МЕСТО ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВЕРЕНО НА ОТСУТСТВИЕ ЗАМЫКАНИЯ С ДРУГОЙ ЦЕПЬЮ.

Использование:

Устройство активируется запуском двигателя, если двигатель не запущен, устройство выполняет функции реле.

Реле программируется включением/отключение дальнего света (морганием) при выключенном двигателе и включенном зажигании. Частота моргания примерно 1-2 раза в секунду. Устройство по умолчанию настроено на режим ДХО (Дневных ходовых огней) при выходном напряжении на лампе 20%.

Количество морганий	Состояние реле	% Напряжения на лампе в режиме ДХО
1-3	Не изменяется.	Не изменяется.
5	Обычное реле	Не изменяется.
7	ДХО (по умолчанию)	Не изменяется.
11	ДХО	10%
12	ДХО	20% (по умолчанию)
13	ДХО	30%
14	ДХО	40%
15	ДХО	50%
16*	ДХО	100%

* - режим необходим для включения любой лампы по запуску двигателя, в этом случае выведенный провод надо соединить с массой. Контроля, за другими лампами, в этом случае нет.

Состояние двигателя определяется по напряжению в цепи зажигания, порог 13,1±0,1 В.

Устройство проверено на пороговое напряжение при +25С и -18С и приоритетном срабатывании при сигнале включении дальнего света под нагрузкой.

Почта - DRL-easy@yandex.ru

Видео монтажа и работы на <http://www.youtube.com> запрос [ДХО в два счета из дальнего света](#)