

Вот и я, дождался...

В одно прохладное утро, услышал совершенно посторонний звук при работе холодного двигателя.

Внимательно осмотрев шкивы и ролики, ясен пень, ничего не увидел, кроме того, что ручьевая часть ремня без трещин, а вот наружная часть начинает изнашиваться.

При следующем холодном запуске опять тот же звук. После нагрева он, типа, пропадает — становится тише работающего двигателя и почти не слышен. Ну, тут понятно — где-то, что-то заскворчало из-за того, что подшипник высох. Заказал ролики, демпфер, ремень. Заказывал не оригинал, но подшипники производства Japan. При заказе ролика натяжителя и промежуточного ролика, у знакомого, через которого заказывал детали, возник вопрос — у тебя, судя по всему, должен быть второй промежуточный ролик.

Хмммм... На схеме в парт-каталоге он, вроде, есть. А поскольку сам был в командировке, то поспрошал у знающих товарищей. Дождлся возвращения и засунул жало поглубже, пониже. Ага, есть второй ролик — между приводным шкивом и шкивом кондиционера.



общий вид

Доказал и его. Дождлся прихода.

И вот он долгожданный миг. Открываю капот и готовлюсь выдирать диффузор, начитавшись о том, как это проблемно и неудобно. Осмотрев конструкцию, снимаю верхнюю планку, открутив 6 болтиков и сняв клопы с бампера. Откручиваю два болта крепления диффузора и через 20 сек., диффузор у меня в руках. Эти 20 сек. ушли на небольшое отгибание лопастей вентилятора. Ладно, думаю, лиха беда начало. Снимаю крыльчатку. Не, пока всё нормально, ничто не напрягает.

Пытаюсь отжать демпфер натяжителя. Хрена... мертвяк... Угу... всё интереснее и интереснее... Ремень резать жалко, он ещё очень даже ничегошный, поэтому снимаю верхний промежуточный ролик и пальцами сдвигаю ремень к наружной кромке. Ремень снят. Ну, а дальше дело техники... точнее инструмента



А вот и нижний ролик...
А что это у нас с демпфером?
Ему явно плохо.

Снял натяжитель, демпферу как-то, ну и ось, конечно, немного побалтывается, но не критично...



он просто мертв

Подшипники на снятых роликах шумноваты, но это точно не они скрипели при запуске двигателя.

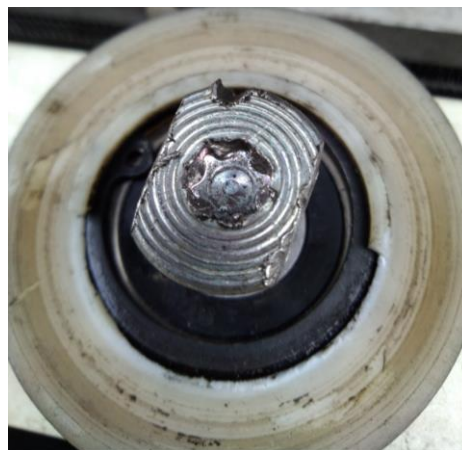
А вот и свистун нашёлся...



Вот он, гад!

Надо снимать нижний ролик. Но с его снятием засада — грани болта слизаны и ключ не цепляется.

Видимо кто-то, ещё до меня, уже этим вопросом был озадачен и на болту срезаны грани до 17мм. Обычный ключ, понятное дело, не накинуть из-за щёчек ролика, но несколько ударов зубилом по щёчкам и доступ ключу к потаенному болту открыт.



Но,

спасибо за сточенные грани...



Открутился последний болт без проблем.

Шайба чутка высоковата оказалась

Сборка прошла скучно и стандартно, всё смазано, установлено, затянуто. Правда на нижнем ролике пришлось поставить старую шайбу, так как новая несколько иной упорный размер имеет и ролик на 3-4 мм вылезал за ремень.

Да, ремень решил оставить старый, так как ему ещё пахать и пахать... Собрал, запустил и о чудо! Я увидел как работает демпфер ролика натяжителя.

Зато какая тишина... и только форсунки постукивают...

Сборка до финиша заняла ещё минут 10-15, а весь процесс занял с перекурами около 1,5 часа...

Ну, вот в общем и всё.

Я доволен...



полный комплект